



## REGOLAMENTO XCO DEL CASTELLO 2022

### Art. 1 Organizzazione

DIRETTORE DI CORSA : IVANO LEONE (ITALIA) Cell 335.7258163

ASD SCUOLA MTB VENARIA REALE Codice Società 01S2169 Via Boccaccio 24 , 10078 Venaria reale , in collaborazione con Rock Bike Team e Ciclistica Rostese

e-mail: [xcodelcastello@gmail.com](mailto:xcodelcastello@gmail.com) Sito: [www.xcodelcastello.it](http://www.xcodelcastello.it)

### Art. 2 Data e luogo di svolgimento

10 Luglio 2022 a FRONT ( TO )

### Art. 3 Tipologia gara

La gara è inserita nel calendario nazionale XCO , si disputerà secondo i regolamenti UCI/FCI e assegnerà i punteggi riportati nell'allegato n°1

Prova unica Campionato Provinciale Torino , categoria Junior – Open

### Art. 4 Partecipazione

Gara nazionale XCO

- OPEN M/F
- JUNIOR M/F
- ALLIEVI M/F
- ESORDIENTI M/F

## **Art. 5 Percorso**

Il percorso ha una lunghezza di 3400 metri con un dislivello a giro pari a 130 m misto sterrato/sentiero ; nella mappa allegata si individuano tutte le aree che riguardano la manifestazione (partenza, parcheggi, iscrizioni, controllo antidoping, sala stampa, ecc)

## **Art. 6 Iscrizioni e costi**

Iscrizioni mediante fattore K (ID\_161147) entro il 06-07-2022

## **Art. 7 Verifica tessere, riunione tecnica, operazioni di partenza**

La verifica tessere verrà effettuata nel punto indicato nella mappa allegata SABATO 9 Luglio dalle 15 alle 18 - DOMENICA 10 Luglio dalle 7.30 fino a un'ora prima della partenza della rispettiva categoria.

Le griglie di partenza verranno definite 15 minuti prima del via di ogni categoria.

Riunione tecnica in presenza Sabato 9 Luglio ore 18.30 nello stesso luogo verifiche tessere

## **Art. 8 Controllo medico antidoping**

Il controllo medico si svolge in base ai regolamenti UCI, della FCI del Ministero della Salute e si effettuerà presso: Campo sportivo di FRONT

## **Art. 9 Premi**

I premi verranno corrisposti secondo le tabelle FCI consultabili sul sito [www.federciclismo.it](http://www.federciclismo.it)

Per le categorie GIOVANILI , premio in natura per il corridore che al penultimo giro transiterà per primo sul punto più alto del percorso.

## **Art. 10 Assistenza tecnica**

Sul percorso saranno predisposte zone di assistenza tecnica debitamente segnalate ed attrezzate. Potrà accedere solo personale accreditato (2 pass ogni 4 Atleti, singola zona), e con abbigliamento identificativo della società .

## **Art. 11 Docce**

Per ragioni di sicurezza Covid-19 il servizio docce sarà sospeso

## **Art. 12 Classifiche**

Tutti i corridori che tagliano il traguardo dopo il vincitore avranno terminato la corsa e saranno classificati conformemente alla propria posizione. Il corridore che abbandona deve immediatamente lasciare il percorso e non ha il diritto di superare la linea d'arrivo.

Egli sarà indicato sull'ordine d'arrivo come "DNF" (Did Not Finish, vale a dire "non ha terminato la gara"). Essi saranno classificati in funzione dell'ordine nel quale si sono ritirati dal percorso, il loro nome sarà indicato sull'ordine d'arrivo con il numero di giri di ritardo accumulati. Le Classifiche verranno trasmesse alla FCI , come da vigenti regolamentazioni.

**Art. 13 Cerimonia protocollare**

La cerimonia protocollare si svolgerà al termine di ogni prova per i primi 3 classificati

**Art. 14 Assistenza sanitaria**

Il servizio di assistenza sanitaria è composto da 1 medici e da 2 ambulanze. Il pronto soccorso più vicino è quello di Ospedale CIRIE' ( TO )

**Art. 15 Autorizzazione uso micro camera**

L'Organizzatore è autorizzato a far utilizzare una micro-camera anche in gara, ad un'Atleta espressamente individuato e disponibile. Il nominativo sarà comunicato al Presidente di Giuria, sollevandolo da qualsiasi responsabilità.

**Art. 16 Responsabilità**

Nessuna responsabilità, di qualunque natura, per danni a persone od a cose derivanti da incidenti o per illeciti compiuti dai partecipanti alla manifestazione, può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano. Per quanto non contemplato nel presente regolamento, Il Collegio di Giuria applicherà il regolamento dell'UCI e della FCI e le leggi dello Stato Italiano.